



## KÖZLEMÉNY

### MÓDOSULT

a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „Út, híd, járda építése/felújítása” című, MFP-UHJ/2024 kódszámú pályázati kiírás.

Tájékoztatjuk a Pályázókat, hogy a **módosítással egybeszerkesztett Pályázati Kiírás** az Általános Útmutató 1. pontjában rögzített **honlapokon elérhető**.

Felhívjuk a Pályázók figyelmét, hogy a pályázati kiírás szövegének technikai jellegű javításán kívül, a módosítások az alábbi pontokat érintik:

<b>„Út, híd, járda építése/felújítása”, MFP-UHJ/2024</b>	
<b>Pályázati kiírás érintett pontja</b>	<b>Módosított szövegrész:</b>
<b>fedlap</b>	<b>„<u>MÓDOSÍTOTT</u> PÁLYÁZATI KIÍRÁS</b> A Magyar Falu Program keretében „Út, híd, járda, <u>kerékpárforgalmi létesítmény</u> építése/felújítása” (...) <b><u>Meghirdetés dátuma: 2024. május 13.</u></b> <b><u>Módosítás dátuma: 2024. május 23.</u></b>
<b>1.</b>	„A Miniszterelnökség (a továbbiakban: Támogató) pályázatot hirdet a Magyar Falu Program keretében Magyarország területén működő 5000 fő és ez alatti állandó lakosságszámú települések önkormányzatai részére <b><u>utak, hidak, járdák, valamint kerékpárforgalmi létesítmények<sup>1</sup> kialakítására, fejlesztésére.</u></b> ”
<b>1.1.</b>	„A vidéki települések épített környezetének infrastrukturális állapota az elmúlt évek fejlesztései ellenére is elmaradnak a városokétól. Szinte valamennyi hazai település esetében beszélhetünk felújításra szoruló önkormányzati útról, hídról, járdáról, <b><u>kerékpárforgalmi létesítményről.</u></b> ”
<b>3.</b>	„Út, híd, <b><u>kerékpárforgalmi létesítmények</u></b> építése/felújítása esetén”
<b>4.1.</b>	<b><u>„• 1/1 tulajdoni hányad szerint önkormányzati tulajdonban lévő belterületi és/vagy külterületi kerékpárforgalmi létesítmények építése és felújítása;</u></b>

	<p><b><u>• a Magyar Állam tulajdonában (és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében) lévő kizárólag belterületi kerékpárforgalmi létesítmények felújítása.</u></b></p> <p><b><u>Kerékpárforgalmi létesítmények tekintetében a jelen pályázati kiírás a meglévők felújítását és az újonnan létesítendő kerékpárforgalmi létesítmények szilárd burkolattal (aszfalt, műemléki környezet esetén pedig szabályosan lerakott kő vagy műkö burkolattal) történő kiépítését támogatja.”</u></b></p>
4. lábjegyzet	<p><b><u>„A kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról szóló, 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet értelmezése szerinti kerékpárforgalmi létesítmény: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglaltak szerinti kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, kerékpáros nyom és nyitott kerékpársáv.”</u></b></p>
4.2.	<p>„A pályázati kiírás valamennyi, önállóan támogatható tevékenységeinek <b><u>megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, a fejlesztéssel érintett út/híd/járda/kerékpárforgalmi létesítmény szakaszához közvetlenül kapcsolódó tevékenység/ek</u></b>, az alábbiak szerint:</p> <p>(...)</p> <p>A pályázati kiírás 4.1. pontja alapján kiválasztott, útépités, hídépítés vagy <b><u>kerékpárforgalmi létesítmény építés</u></b>, illetve felújítás, mint önállóan támogatható tevékenység megvalósítása érdekében szükséges és nélkülözhetetlen, közvetlenül kapcsolódó tevékenység/ek az alábbiak szerint.</p> <p>(...)</p> <p>b) a fejlesztéssel érintett útszakasz, híd, <b><u>kerékpárforgalmi létesítmény</u></b> tartozékainak felújítása, korszerűsítése, forgalomtechnikai létesítmények felújítása, korszerűsítése (pl. jelzőtábla, jelzőlámpa cseréje, útburkolati jelek kialakítása, gyalogosvédő létesítmények felújítása);</p> <p>(...)</p> <p>d) a fejlesztéssel érintett útszakasz, híd <b><u>vagy kerékpárforgalmi létesítmény</u></b> által közvetlenül érintett területen, a beruházás során sérült felület helyreállítása, tisztítása;</p> <p>e) a fejlesztéssel érintett út, híd, <b><u>kerékpárforgalmi létesítmény</u></b> esetén a fejlesztéssel érintett területen lévő gyalogos-átkelőhelyek megvilágítását biztosító eszközök beszerzése és elhelyezése;</p> <p>(...)</p> <p><b><u>g) kerékpárforgalmi létesítmény építése, fejlesztése esetén szakértői vélemény által alátámasztott esetben támogatható keresztező közmű kiváltása, áthelyezése, illetve engedélyezéshez kötötten párhuzamos csapadékvíz csatorna kiépítése.”</u></b></p>
4.4.	<p><b><u>„• Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében lévő külterületi ingatlanon kerékpárforgalmi létesítmények fejlesztése, építése;”</u></b></p>
10.1.	<p>„Eredménymutató neve: <b><u>A fejlesztés keretében létrehozott új kerékpárforgalmi létesítmények hossza</u></b> Mértékegység: <b><u>m</u></b></p>

	<p>(...)  <b>Eredménymutató neve:</b>  <u><i>A fejlesztés keretében felújított kerékpárforgalmi létesítmények hossza</i></u>  <b>Mértékegység:</b>  <u><i>m</i></u>"</p>
1. számú melléklet	<p>„a) (...) A tervdokumentációnak/műszaki leírásnak tartalmaznia kell a fejleszteni kívánt út/híd/járda/<u><i>kerékpárforgalmi létesítmény</i></u> hosszát méterben (kötelező).          (...)  <u><i>h.) Kizárólag kerékpárforgalmi létesítményhez kapcsolódóan, keresztező közmű kiváltása, áthelyezése, illetve engedélyezéshez kötöten párhuzamos csapadékvíz csatorna kiépítése esetén szükséges, a fejlesztést alátámasztó szakértői vélemény (amennyiben releváns).</i></u>          (...)  <u><i>l.) Állami tulajdonú belterületi ingatlanon lévő kerékpárforgalmi létesítmény esetében köteles beszerezni a munkavégzéshez a vagyonkezelő vagy a tulajdonosi joggyakorló által kiadott közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulást (amennyiben a fenntartó és a tulajdonos személye eltérő) (kötelező);          A pályázat benyújtásakor legalább a hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának igazolása szükséges, viszont a hozzájárulás megléte a Támogatói Okirat kibocsátásának feltétele!</i></u>"</p>
8. lábjegyzet	<p>„Út, híd, járda, <u><i>kerékpárforgalmi létesítmény</i></u> fejlesztés esetén az 1/1 hányad szerinti önkormányzati tulajdonra vonatkozó feltételnek a támogatási kérelem benyújtásának időpontjától a fenntartási kötelezettség utolsó napjáig fenn kell állnia. Az 1/1 hányad szerinti tulajdon lehet önkormányzati vagy önkormányzati társulási tulajdon is.”</p>
2. számú melléklet	<p>„Alulírott.....          .....(név) a          .....          .....(Pályázó) képviselőként eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „<u><i>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</i></u>” című pályázati kiírásban foglaltakat megismertem, a projekt megvalósítását vállalom.”</p>
3. számú melléklet	<p>„Alulírott.....          ..... a          .....(Pályázó)          képviselőként eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett, „<u><i>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</i></u>” című pályázati kiírás kapcsán a benyújtott pályázatban szereplő, megvalósítani kívánt fejlesztésekre (műszaki tartalomra) vonatkozóan más hazai vagy uniós forrás keretében az önkormányzat támogatásban nem részesült.          Továbbá, nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „<u><i>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</i></u>” című 2024. évi pályázati kiírás kapcsán a benyújtott pályázatban szereplő <b>megvalósítási hely vonatkozásában</b> jelen pályázat benyújtását megelőző öt évben más</p>

	<p> hazai vagy uniós forrás keretében <b>a pályázati kiírás alapján támogatható tevékenységek tekintetében</b> az önkormányzat támogatásban részesült/nem részesült , továbbá jelenleg folyamatban lévő, még el nem bírált pályázati kiírás vonatkozásában <b>támogatási kérelmet nyújtott be/nem nyújtott be.</b></p> <p>(...)</p> <p>a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „<b>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</b>” pályázati kiírás 3. számú melléklethez kapcsolódóan”</p>
<p><b>5. számú melléklet</b></p>	<p>„A Magyar Falu program keretében meghirdetett „<b>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</b>” című alprogram keretében megvalósuló beruházások esetében az alábbi <b>útügyi műszaki előírások betartása szükséges, melyeknek való megfelelést az elszámolás benyújtásakor műszaki ellenőri nyilatkozattal szükséges alátámasztani (engedélyköteles és nem engedélyköteles beruházások esetén egyaránt).</b></p> <p>(...)</p> <p><b><u>Kerékpárforgalmi létesítmények építése, felújítása tevékenységekhez alkalmazandó UME előírások:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése</u></b></li> <li>• <b><u>e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete</u></b></li> </ul> <p>(...)</p> <p>Az út, járda és <b>kerékpárforgalmi létesítmény</b> építése, felújítása esetén az UME előírás lehetőséget ad arra, hogy újrahasznosított építési terméket lehessen beépíteni.”</p>
<p><b>7. számú melléklet</b></p>	<p>„Alulírott.....</p> <p>.....(név) a</p> <p>.....</p> <p>.....(Pályázó) képviselőként eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „<b>Út, híd, járda, kerékpárforgalmi létesítmény építése/felújítása</b>” című pályázati kiírás szerinti, önállóan támogatható tevékenységként megvalósítható <b>portalanítás tekintetében</b> az alábbi megvalósítási helyen/helyeken, a 8. számú mellékletben foglalt pályaszerkezeti típusok közül az alábbi típus megvalósítását vállalom.”</p>

2024. május 23.